

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад №242» общеразвивающего вида
Индустриального района г. Барнаул

ПРОЕКТ:

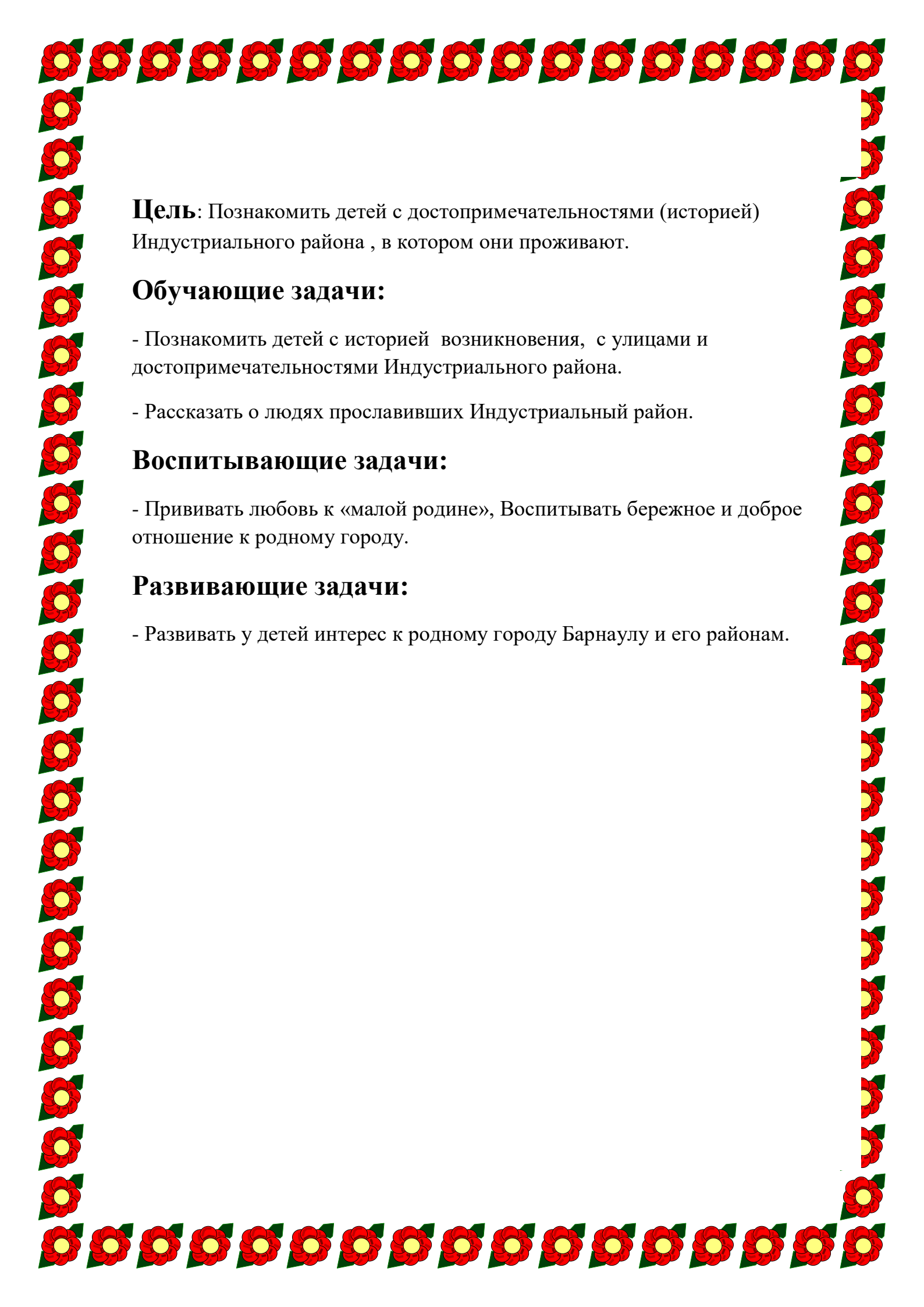
**«ЗНАКОМСТВО С ИСТОРИЕЙ
ИНДУСТРИАЛЬНОГО РАЙОНА»**

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ
РАЙОН



Подготовила: Слободина Н.Н.
Воспитатель
МАДОУ «Детский сад 242»

БАРНАУЛ 2015



Цель: Познакомить детей с достопримечательностями (историей) Индустриального района , в котором они проживают.

Обучающие задачи:

- Познакомить детей с историей возникновения, с улицами и достопримечательностями Индустриального района.
- Рассказать о людях прославивших Индустриальный район.

Воспитывающие задачи:

- Прививать любовь к «малой родине», Воспитывать бережное и доброе отношение к родному городу.

Развивающие задачи:

- Развивать у детей интерес к родному городу Барнаулу и его районам.

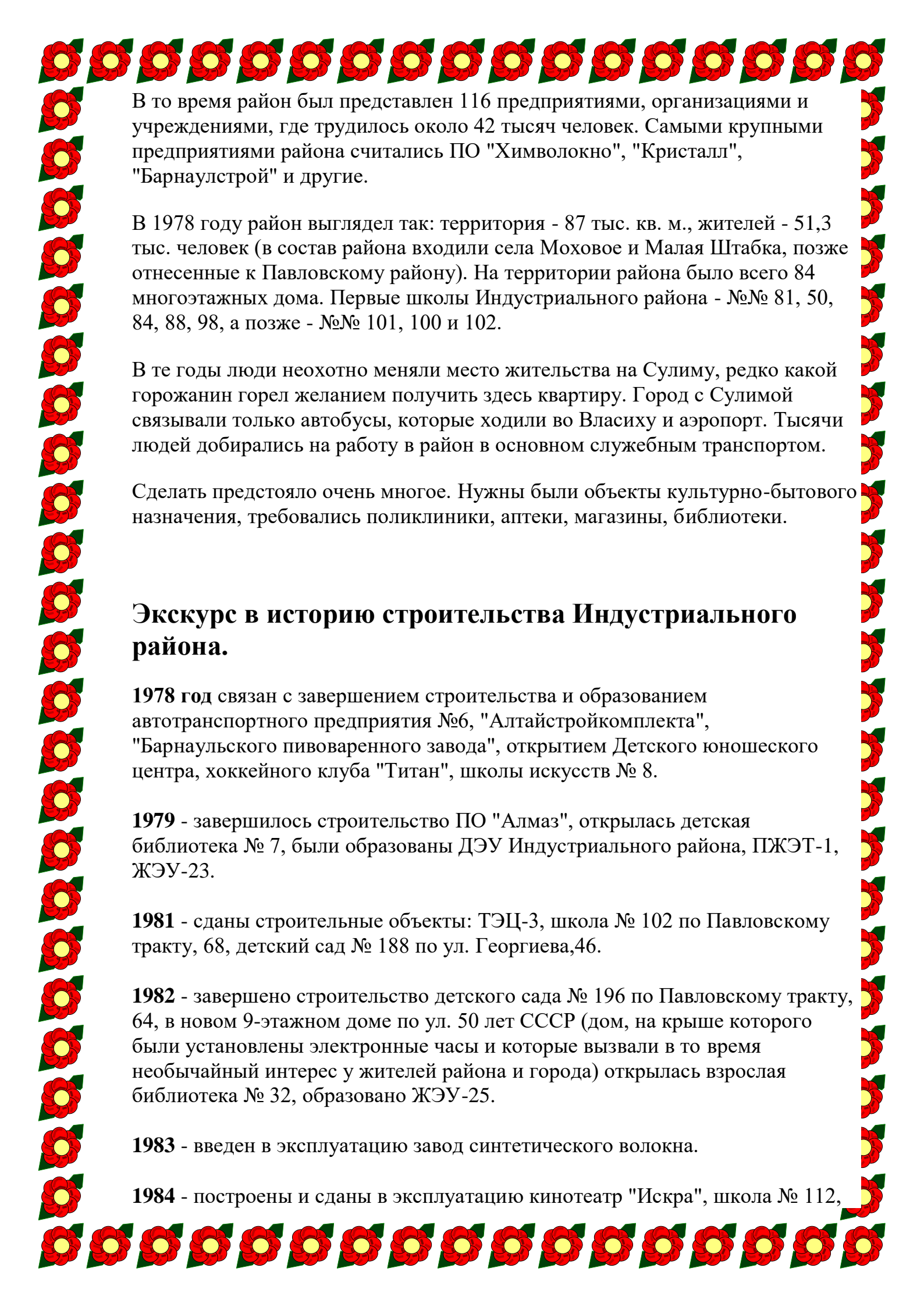


Из истории Индустриального района

25 лет назад, 5 апреля 1978 года, Указом Президиума Верховного Совета РСФСР был образован Индустриальный район города Барнаула.

В середине 70-х годов в городе быстрыми темпами шло развитие Власхинского промузла, относящегося к Ленинскому району. Порядка десяти крупнейших предприятий располагались в этой зоне: шло строительство ТЭЦ-3, завода крупнопанельного домостроения, завода синтетического волокна, пивоваренного завода. Это был промышленный район, оторванный от жилого массива. Застроенная жилыми домами, так называемая в народе, Сулима, также по своим границам относилась к Ленинскому району.

Барнаульский городской исполнительный комитет обозначил границы вновь образованного района за счет отделения жилого сектора от Железнодорожного и Ленинского районов города Барнаула. Вследствие того, что в новом районе были расположена сильная промышленная база, предприятия стройиндустрии, энергетики, он и получил название "Индустриальный". Об этом говорит и знак района, который представляет собой графическую форму, состоящую из 3-х частей. Верхняя часть представляет название района. На нижней - стилизованно изображена буква "И" с ростком растения, символизирующим экологическую чистоту и молодость района.



В то время район был представлен 116 предприятиями, организациями и учреждениями, где трудилось около 42 тысяч человек. Самыми крупными предприятиями района считались ПО "Химволокно", "Кристалл", "Барнаулстрой" и другие.

В 1978 году район выглядел так: территория - 87 тыс. кв. м., жителей - 51,3 тыс. человек (в состав района входили села Моховое и Малая Штабка, позже отнесенные к Павловскому району). На территории района было всего 84 многоэтажных дома. Первые школы Индустриального района - №№ 81, 50, 84, 88, 98, а позже - №№ 101, 100 и 102.

В те годы люди неохотно меняли место жительства на Сулиму, редко какой горожанин горел желанием получить здесь квартиру. Город с Сулимой связывали только автобусы, которые ходили во Власиху и аэропорт. Тысячи людей добирались на работу в район в основном служебным транспортом.

Сделать предстояло очень многое. Нужны были объекты культурно-бытового назначения, требовались поликлиники, аптеки, магазины, библиотеки.

Экскурс в историю строительства Индустриального района.

1978 год связан с завершением строительства и образованием автотранспортного предприятия №6, "Алтайстройкомплекта", "Барнаульского пивоваренного завода", открытием Детского юношеского центра, хоккейного клуба "Титан", школы искусств № 8.

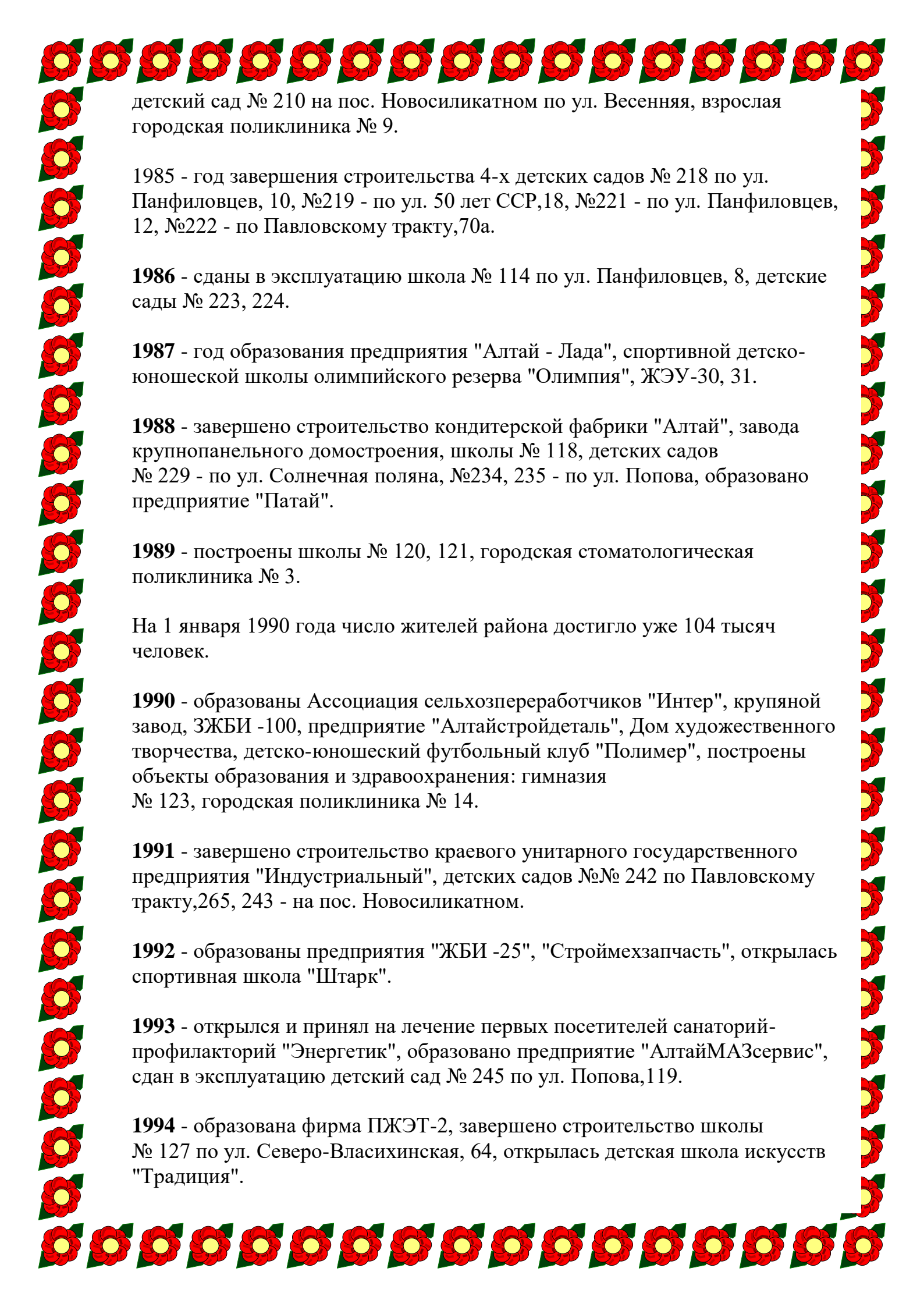
1979 - завершилось строительство ПО "Алмаз", открылась детская библиотека № 7, были образованы ДЭУ Индустриального района, ПЖЭТ-1, ЖЭУ-23.

1981 - сданы строительные объекты: ТЭЦ-3, школа № 102 по Павловскому тракту, 68, детский сад № 188 по ул. Георгиева, 46.

1982 - завершено строительство детского сада № 196 по Павловскому тракту, 64, в новом 9-этажном доме по ул. 50 лет СССР (дом, на крыше которого были установлены электронные часы и которые вызвали в то время необычайный интерес у жителей района и города) открылась взрослая библиотека № 32, образовано ЖЭУ-25.

1983 - введен в эксплуатацию завод синтетического волокна.

1984 - построены и сданы в эксплуатацию кинотеатр "Искра", школа № 112,



детский сад № 210 на пос. Новосиликатном по ул. Весенняя, взрослая городская поликлиника № 9.

1985 - год завершения строительства 4-х детских садов № 218 по ул. Панфиловцев, 10, №219 - по ул. 50 лет ССР,18, №221 - по ул. Панфиловцев, 12, №222 - по Павловскому тракту,70а.

1986 - сданы в эксплуатацию школа № 114 по ул. Панфиловцев, 8, детские сады № 223, 224.

1987 - год образования предприятия "Алтай - Лада", спортивной детско-юношеской школы олимпийского резерва "Олимпия", ЖЭУ-30, 31.

1988 - завершено строительство кондитерской фабрики "Алтай", завода крупнопанельного домостроения, школы № 118, детских садов № 229 - по ул. Солнечная поляна, №234, 235 - по ул. Попова, образовано предприятие "Патай".

1989 - построены школы № 120, 121, городская стоматологическая поликлиника № 3.

На 1 января 1990 года число жителей района достигло уже 104 тысяч человек.

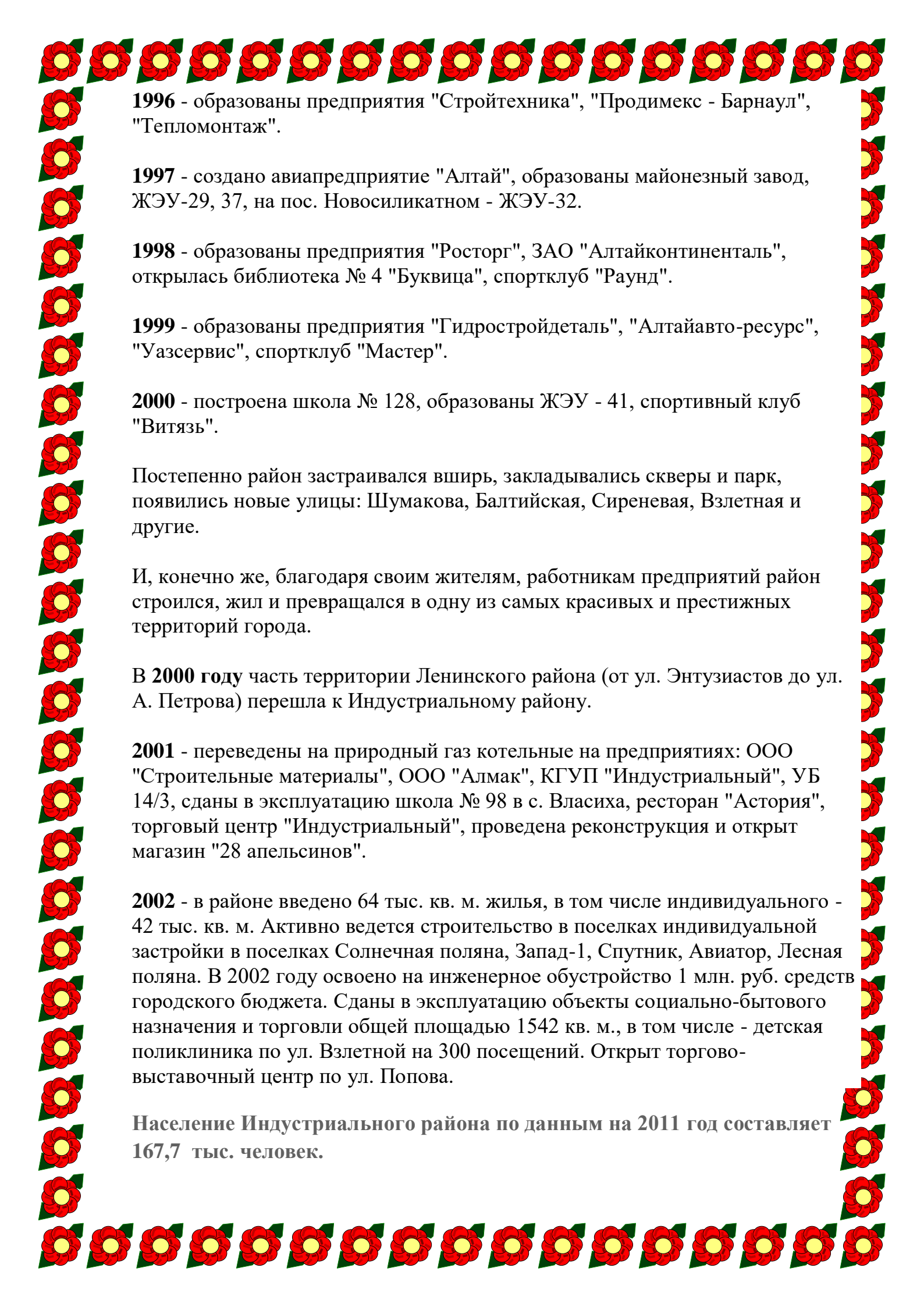
1990 - образованы Ассоциация сельхозпереработчиков "Интер", крупяной завод, ЗЖБИ -100, предприятие "Алтайстройдеталь", Дом художественного творчества, детско-юношеский футбольный клуб "Полимер", построены объекты образования и здравоохранения: гимназия № 123, городская поликлиника № 14.

1991 - завершено строительство краевого унитарного государственного предприятия "Индустриальный", детских садов №№ 242 по Павловскому тракту,265, 243 - на пос. Новосиликатном.

1992 - образованы предприятия "ЖБИ -25", "Строймехзапчасть", открылась спортивная школа "Штарк".

1993 - открылся и принял на лечение первых посетителей санаторий-профилакторий "Энергетик", образовано предприятие "АлтайМАЗсервис", сдан в эксплуатацию детский сад № 245 по ул. Попова,119.

1994 - образована фирма ПЖЭТ-2, завершено строительство школы № 127 по ул. Северо-Власихинская, 64, открылась детская школа искусств "Традиция".



1996 - образованы предприятия "Стройтехника", "Продимекс - Барнаул", "Тепломонтаж".

1997 - создано авиапредприятие "Алтай", образованы майонезный завод, ЖЭУ-29, 37, на пос. Новосиликатном - ЖЭУ-32.

1998 - образованы предприятия "Росторг", ЗАО "Алтайконтиненталь", открылась библиотека № 4 "Буквица", спортклуб "Раунд".

1999 - образованы предприятия "Гидростройдеталь", "Алтайавто-ресурс", "Уазсервис", спортклуб "Мастер".

2000 - построена школа № 128, образованы ЖЭУ - 41, спортивный клуб "Витязь".

Постепенно район застраивался вширь, закладывались скверы и парк, появились новые улицы: Шумакова, Балтийская, Сиреневая, Взлетная и другие.

И, конечно же, благодаря своим жителям, работникам предприятий район строился, жил и превращался в одну из самых красивых и престижных территорий города.

В **2000** году часть территории Ленинского района (от ул. Энтузиастов до ул. А. Петрова) перешла к Индустриальному району.

2001 - переведены на природный газ котельные на предприятиях: ООО "Строительные материалы", ООО "Алмак", КГУП "Индустриальный", УБ 14/3, сданы в эксплуатацию школа № 98 в с. Власиха, ресторан "Астория", торговый центр "Индустриальный", проведена реконструкция и открыт магазин "28 апельсинов".

2002 - в районе введено 64 тыс. кв. м. жилья, в том числе индивидуального - 42 тыс. кв. м. Активно ведется строительство в поселках индивидуальной застройки в поселках Солнечная поляна, Запад-1, Спутник, Авиатор, Лесная поляна. В 2002 году освоено на инженерное обустройство 1 млн. руб. средств городского бюджета. Сданы в эксплуатацию объекты социально-бытового назначения и торговли общей площадью 1542 кв. м., в том числе - детская поликлиника по ул. Взлетной на 300 посещений. Открыт торгово-выставочный центр по ул. Попова.

Население Индустриального района по данным на **2011** год составляет **167,7** тыс. человек.

Индустриальный район считается самой большой строительной площадкой города: более 50 % строительства в Барнауле приходится на этот район. Отличием жилищного строительства является активное освоение индивидуальным жильём микрорайонов Солнечная Поляна, Запад-1, Спутник, Авиатор, Лесная Поляна, Октябрьский.

По территории района проходит более 242 улиц общей протяжённостью 233 км. Основные улицы района: улица Попова, Павловский тракт, улица Малахова, улица Георгиева, улица Антона Петрова.

Доля производства в городском объёме составляет более 12 %. Основной отраслью экономики района является пищевая и перерабатывающая промышленность. На её долю приходится более половины объёмов выпуска продовольственных товаров города. Большую роль играют предприятия Власихинской промышленной зоны: ТЭЦ-3, кондитерская фирма «Алтай», Барнаульский пивоваренный завод, Барнаульский экспериментальный завод крупнопанельного домостроения.

Улица Попова — одна из центральных улиц Барнаула.



Улица проходит по 2-м районам города — Ленинскому и Индустриальному, от промышленной зоны на севере города через спальные районы до поселка Новосиликатный на юго-западе. В районе улиц Гущина и Власихинской, улица Попова делает небольшие изломы и меняет свое направление. Самая длинная улица города Барнаула, протяженностью 10 км. Ширина — 30 метров. Трамвайные пути проложены на всём протяжении улицы.

Свое название улица получила в 70-е годы XX века в честь русского ученого-изобретателя радио — А. С. Попова. Застройка районов прилегающих к улице изначально проводилась комплексно: новые кварталы из панельных 5-ти этажек улучшенных «хрущевок» должны были заменить стареющий жилой фонд Барнаула.

Сегодня улица Попова осуществляет важную транспортную функцию внутригородского сообщения между промышленными зонами на севере и западе Барнаула, жилыми кварталами и пригородными поселками.

Павловский тракт — одна из крупнейших транспортных магистралей Барнаула.



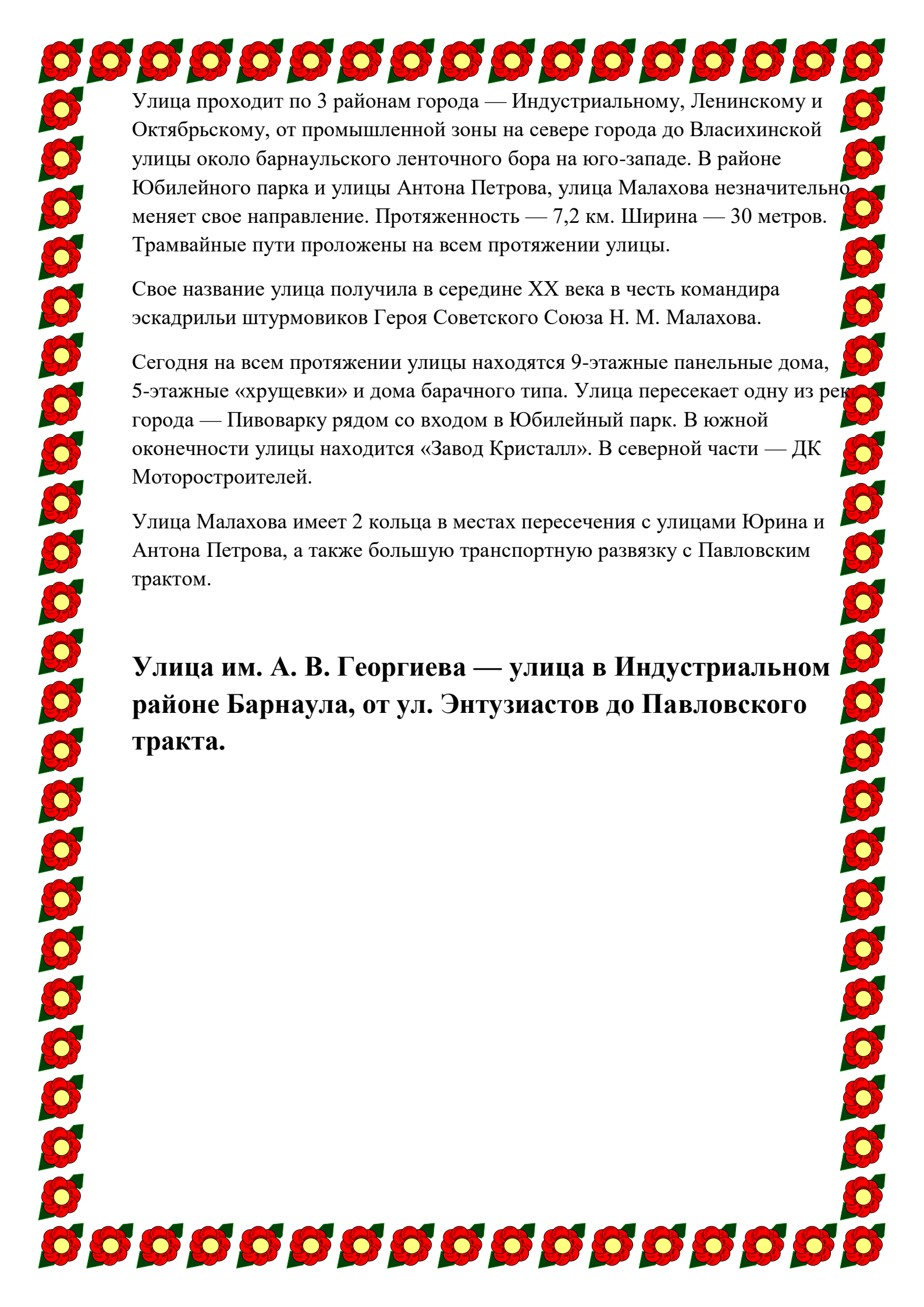
Улица проходит через Индустриальный и Железнодорожный районы города от железнодорожного полотна у проспекта Строителей в западном направлении, за пределами городской черты улица переходит в автодорогу Р380, которая исторически соединяла Барнаул и Павловск Павловского района Алтайского края (отсюда и происходит название улицы). Протяженность в черте города — 14 км. Ширина — 20 метров.

Павловский тракт — одна из главных магистралей Барнаула, которая соединяет город с районами края, а также «спальные» районы, аэропорт и промзоны с центром города. В месте пересечения с улицей Малахова тракт образует крупную автомобильную развязку, а около проспекта Строителей пересекает реку Пивоварку. Вместе с тем, Павловский тракт — одна из наиболее загруженных транспортом улиц Барнаула.

А в новом генеральном плана Барнаула на период до 2025 года, улица должна стать новой центральной магистралью города подобно проспекту Ленина. По прогнозам властей города в районе Павловского тракта будет организован второй городской центр.

У́лица Мала́хова — одна из центральных улиц Барнаула.





Улица проходит по 3 районам города — Индустриальному, Ленинскому и Октябрьскому, от промышленной зоны на севере города до Власихинской улицы около барнаульского ленточного бора на юго-западе. В районе Юбилейного парка и улицы Антона Петрова, улица Малахова незначительно меняет свое направление. Протяженность — 7,2 км. Ширина — 30 метров. Трамвайные пути проложены на всем протяжении улицы.

Свое название улица получила в середине XX века в честь командира эскадрильи штурмовиков Героя Советского Союза Н. М. Малахова.

Сегодня на всем протяжении улицы находятся 9-этажные панельные дома, 5-этажные «хрущевки» и дома барачного типа. Улица пересекает одну из рек города — Пивоварку рядом со входом в Юбилейный парк. В южной оконечности улицы находится «Завод Кристалл». В северной части — ДК Моторостроителей.

Улица Малахова имеет 2 кольца в местах пересечения с улицами Юрина и Антона Петрова, а также большую транспортную развязку с Павловским трактом.

Улица им. А. В. Георгиева — улица в Индустриальном районе Барнаула, от ул. Энтузиастов до Павловского тракта.



Улица названа в 1977 году в честь советского политического деятеля А. В. Георгиева (1914—1976).

« О присвоении имени А. В. Георгиева вновь застроенной улице в г. Барнауле. В целях увековечивания памяти умершего бывшего первого секретаря Алтайского крайкома КПСС, Героя Социалистического Труда Георгиева Александра Васильевича исполнительный комитет городского совета депутатов трудящихся решил: «Присвоить вновь застроенной улице в г. Барнауле, находящейся между жилыми кварталами 1061 и 1082, имя А. В. Георгиева и впредь именовать её — ул. им. А. В. Георгиева.»

Улица играет важную транспортную функцию. До 2009 года по улице осуществлялось движение троллейбуса (маршрут № 2). С 1 января 2014 года по улице осуществляется движение продлённого троллейбуса (маршрут № 1).

Улица Антона Петрова — одна из улиц Барнаула.



Улица находится в трёх районах города: Индустриальном, Ленинском и Железнодорожном. Начинается у Кирсараевской улицы рядом с Железнодорожным вокзалом и проходит в западном направлении до Лиственничной улицы в коттеджном посёлке Солнечная поляна. Протяженность — 7,2 км. Ширина — от 3 до 30 метров. На участке от улицы Телефонной до улицы Попова проходит несколько трамвайных маршрутов.

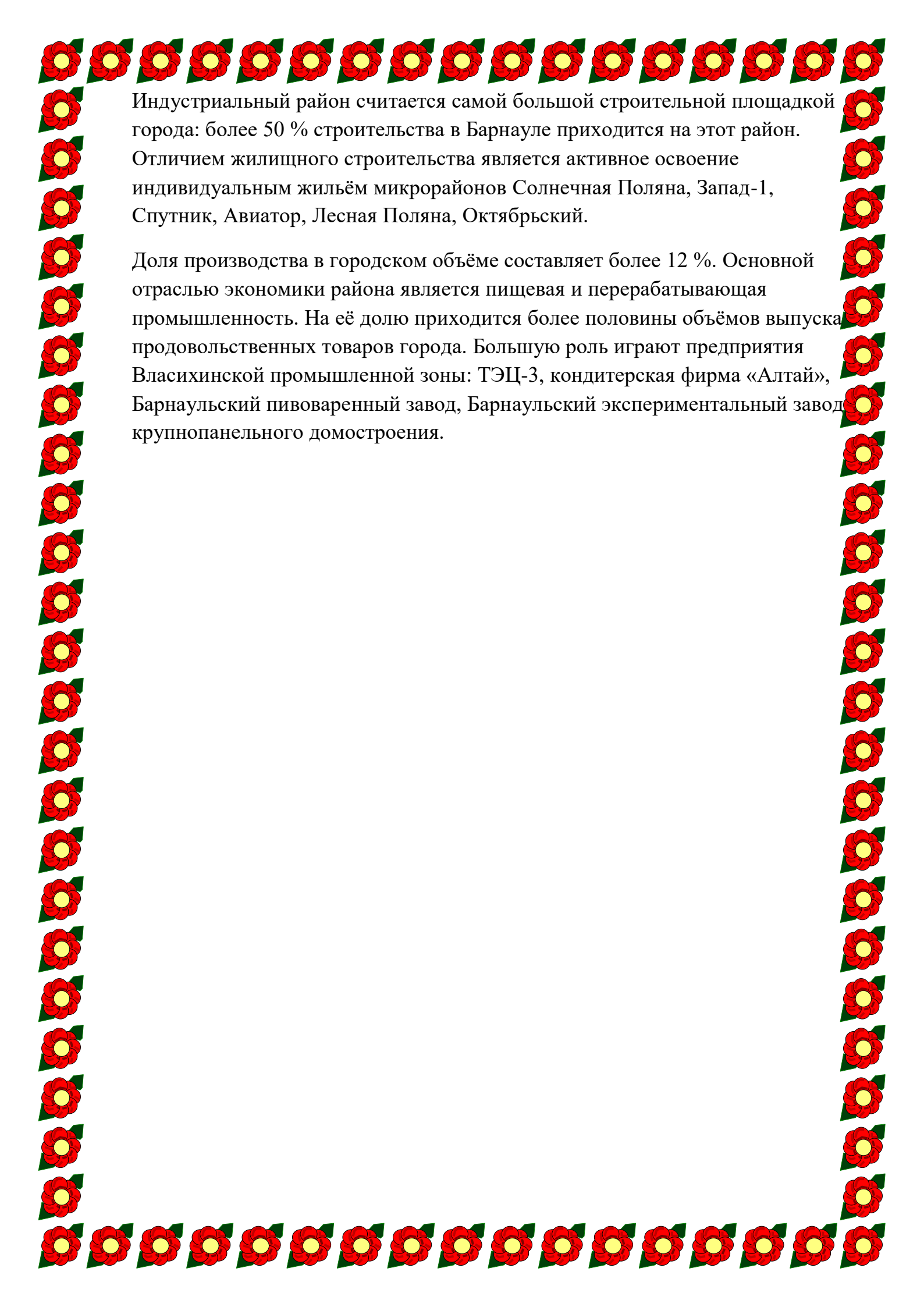
Улица названа в честь уроженца Барнаула, Петрова Антона Васильевича, воевавшего в годы Великой Отечественной войны в составе 107-й стрелковой дивизии. За проявленный героизм он был награждён звездой Героя Советского Союза, а также орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной Войны, Красной Звезды и медалями.

Застройка улицы осуществлялась поквартально. В восточной части находится, так называемый, частный сектор, возведенный в середине XX века. От Телефонной улицы в западном направлении располагаются спальные микрорайоны Ближние и Дальние Черёмушки.

Улица Взлетная



Раньше здесь был гражданский аэродром и стоянка самолетов окружной Школы младших авиационных специалистов (ШМАС), — рассказывал мне журналист, писатель, страстный любитель авиации Сергей Бузиновский, к сожалению, очень рано ушедший из жизни. – На взлетнопосадочной полосе на рулежке были постелены трофейные немецкие металлические решетчатые плиты, снятые с полевых аэродромов. Через отверстия в плитах росла трава и маскировала полосу. Мне было лет пять, когда я летал отсюда в Новосибирск на двухмоторном пассажирском Ил-14. В память о барнаульских авиаторах здесь установили чехословацкий учебно-тренировочный самолет Л-39.



Индустриальный район считается самой большой строительной площадкой города: более 50 % строительства в Барнауле приходится на этот район.

Отличием жилищного строительства является активное освоение индивидуальным жильём микрорайонов Солнечная Поляна, Запад-1, Спутник, Авиатор, Лесная Поляна, Октябрьский.

Доля производства в городском объёме составляет более 12 %. Основной отраслью экономики района является пищевая и перерабатывающая промышленность. На её долю приходится более половины объёмов выпуска продовольственных товаров города. Большую роль играют предприятия Власихинской промышленной зоны: ТЭЦ-3, кондитерская фирма «Алтай», Барнаульский пивоваренный завод, Барнаульский экспериментальный завод крупнопанельного домостроения.